



**Association Nationale des
Conseillers à la Sécurité**

Journée technique ADR2025

Sommaire

- ▶ 20 ans d'ANCS
- ▶ ADR 2025 et ATMD révisés
- ▶ IASA - retours sur les échanges
- ▶ Mesures de sûreté aériennes (rex)
- ▶ Points sur le site web ANCS
- ▶ Propositions d'actions pour 2025



**Association Nationale des
Conseillers à la Sécurité**

**20 ans pour le TMD et
les CSTMD**

Pourquoi une association des CSTMD

- ▶ Une nouvelle fonction pour les transporteurs, et les autres acteurs du TMD
- ▶ De nouvelles interrogations sur ce nouveau métier
- ▶ Un besoin d'échanges entre CSTMD
- ▶ Avec toujours une vision multimodale et internationale

Actions de l'ANCS

- ▶ Création de régions pour permettre des échanges locaux
- ▶ Création d'un site web pour permettre les échanges entre CSTMD
- ▶ Organisation de visites de sites industriels
- ▶ Organisation de journées/rencontres techniques
- ▶ Participation à des salons professionnels pour promouvoir le CSTMD : SITL, JMD
- ▶ Participations auprès du Ministère (guide sûreté, examens des CSTMD...)

Les « piliers » de l'ANCS

- ▶ François Xavier Carbonne, président décédé en 2019, ambassadeur de l'ANCS au niveau ministériel et international, il a soutenu activement l'EASA qui est devenu IASA depuis.
- ▶ Guillaume LECOZ, soutien actif pour le bon fonctionnement de l'ANCS, depuis plus de 15 ans
- ▶ Tristan Raymond, ancien Vice président, spécialiste déchets dont l'amiante
- ▶ Franck Cornu, membre actif, secrétaire, puis trésorier à ce jour
- ▶ Jean Marc CHOLLOT, trésorier, pendant de longues années
- ▶ Et vous !!!



Une démarche ... multimodale et internationale

- ▶ L'ANCS s'adresse à des questions de l'ADR, et de tous les autres modes de transports
- ▶ L'ANCS s'adresse aussi vers les autres pays pour prendre en compte les exigences/divergences des pays.

Objectifs 2025

- ▶ Poursuivre les journées techniques
 - ▶ 2 journées en présentiel : possibilité de délocaliser la réunion sur un site hors Paris
 - ▶ 2 matinées rencontres techniques
 - ▶ ? Visites de sites industriels / infrastructures
 - ▶ Participer aux travaux de IASA
 - ▶ Développer le fonctionnement de groupes de travail (batteries Li/Sodium,multimodal, citerne...)



IASA Meeting October 2024 (UK)

l'IASA?

- ▶ Association Internationale des CSTMD
- ▶ Regroupement des associations nationales des pays signataires,
- ▶ Une présence lors des réunions du WP.15, avec la possibilité de proposer des textes modificatifs des textes.

Résumé des échanges

- ▶ Problématique de l'application de l'ADR sur le dernier km
- ▶ Problématique de l'application des réglementations dans le cadre du multimodal : qui doit être qualifié pour le mode de transport (CEFIC)
- ▶ Batteries Lithium : problématiques partagées sur le stockage, le transport, la prise en charge des batteries endommagées. Pas de guides pour la prise en charge des batteries dangereuses.
- ▶ IMDG et obligation de désignation de CSTMD en Allemagne, Suède... (à confirmer les conditions d'application), l'IASA recommande la mise en place de cette fonction dans les autres modes de transport.
- ▶ Mise à disposition des consignes écrites officielles

Amiante:

Retour d'expérience sur la qualité de l'emballage.

Constats en France d'emballages avec un marquage non conforme et doutes sur leur qualité (fournisseurs d'Asie).

Proposition d'action ANCS

Proposition d'actions

- ▶ Remonter les NC / emballages et GRV
- ▶ Informer les intervenants / distributeurs / auditeurs amiante au travers de communication, y compris les sites accueillant les déchets
- ▶ Partager les éléments avec les autres associations nationales via l'IASA
- ▶ Remonter les infos auprès du Ministère

Amiante – emballages de mauvaises qualités:

- Risque élevé pour la manutention et le transport
- Non conforme à l'ADR (chapitre 6/X)

Citerne mobile qualifiée ADR/RID et IMO (6.7/6.8) :
Les bureaux de contrôle en dehors de l'UE effectuent l'inspection périodique dans le cadre de l'IMDG, mais ne sont pas reconnus ADR/RID.
Avez-vous vécu cette situation ?

Conditions d'accès sur le dessus des réservoirs : Recommandations?

- Groupe de travail pour proposer une démarche en complément du guide CEFIC.

[https://www.empotage-pacquet.com/passerelle-monte-
et-baisse-pour-une-securite-optimale-et-renforcee-en-
dome-de-citerne](https://www.empotage-pacquet.com/passerelle-monte-et-baisse-pour-une-securite-optimale-et-renforcee-en-dome-de-citerne)

