

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITÉ, DE LA FORÊT, DE LA MER ET DE LA PÊCHE

#### Arrêté du 18 mars 2025 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »)

NOR : TECP2506775A

**Publics concernés :** intervenants (expéditeurs, transporteurs, chargeurs, déchargeurs, emballeurs, remplisseurs) participant aux opérations de transport par voies terrestres (routière, ferroviaire et voies de navigation intérieures) de marchandises dangereuses ; services de l'Etat chargés du contrôle et/ou de l'instruction (DREAL, DEAL, DRIEAT, services instructeurs mentionnés à l'article R.\* 4100-1 du code des transports).

**Objet :** cet arrêté prend en compte la publication de la directive déléguée (UE) 2025/149, modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil et procède à des corrections mineures de l'arrêté du 29 mai 2009.

**Mots-clés :** transports de marchandises dangereuses par voies terrestres RID/ADR/ADN.

**Entrée en vigueur :** le présent arrêté entrera en vigueur le lendemain de sa publication.

**Application :** le présent arrêté est pris en application de l'article L. 1252-1 du code des transports.

La ministre de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche,

Vu la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 modifiée relative au transport intérieur des marchandises dangereuses ;

Vu le code de l'environnement, notamment son article D. 510-7 ;

Vu le code des transports, notamment son article L. 1252-1 ;

Vu l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD ») ;

Vu l'accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route conclu le 30 septembre 1957, dit « ADR » ;

Vu la convention relative aux transports internationaux ferroviaires, dite « COTIF », du 9 mai 1980 modifiée par le protocole de Vilnius du 3 juin 1999, notamment son appendice C relatif au règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, dit « RID » ;

Vu l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures conclu le 26 mai 2000, et son règlement annexé (accord dit « ADN ») ;

Vu l'avis de la sous-commission permanente chargée du transport des marchandises dangereuses au sein du Conseil supérieur de la prévention des risques technologiques, en date du 27 février 2025,

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – L'arrêté du 29 mai 2009 susvisé est modifié conformément aux articles 2 à 7 du présent arrêté.

**Art. 2.** – Au cinquième alinéa du paragraphe 1 de l'article 14, après les mots : « par le CNRV » sont insérés les mots : « et la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes ».

**Art. 3.** – Au paragraphe 22 de l'article 15, les mots : « mentionnés par la disposition AP11 » sont remplacés par les mots : « mentionnés au point 4 de la disposition AP11 ».

**Art. 4.** – L'annexe I est ainsi modifiée :

1° Au deuxième alinéa du point 1.1 après les mots : « du Parlement européen et du Conseil modifiée » sont ajoutés les mots : « par la directive déléguée (UE) 2025/149 » ;

2° Au point 3.7.1, dans la seconde phrase, les mots : « La liste des matières autorisées ainsi que » sont supprimés ».

**Art. 5.** – Au deuxième alinéa du point 1.1 de l'annexe II, dans la première phrase, après les mots : « du Parlement européen et du Conseil modifiée » sont ajoutés les mots : « par la directive déléguée (UE) 2025/149 ».

**Art. 6.** – A la première phrase du deuxième alinéa du point 1.1 de l'annexe III, après les mots : « du Parlement européen et du Conseil modifiée » sont ajoutés les mots : « par la directive déléguée (UE) 2025/149 ».

**Art. 7.** – L’annexe IV est ainsi modifiée :

1° A la fin du sixième alinéa du point 1.2 de l’appendice IV.7, après les mots : « certificat d’agrément », la ponctuation « , » est remplacée par la ponctuation « : » ;

2° Aux quatrième et cinquième alinéas du point 6.2 de l’appendice IV.10, le mot « charge » est remplacé par le mot : « chargement ».

**Art. 8.** – Le directeur général de la prévention des risques est chargé de l’exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 18 mars 2025.

Pour la ministre et par délégation :  
*La cheffe du service des risques technologiques,*  
A.-C. RIGAIL