

### Informations manquantes

- Département
- Région
- Les réponses pour les conditions de surface de l'infrastructure ne sont pas cohérentes
- Défaut d'arrimage
- Liées à la matière dangereuse transportée
- Liées aux procédures
- Causes humaines

# 1 Entreprise

---

## Identité de l'entreprise

<b>L'entreprise est intervenue en qualité de</b> Expéditeur	<b>N° siren</b> 449 269 208	<b>Dénomination</b> Evarisk
<b>Adresse 1</b> 49 bis avenue du pont juvénal	<b>Adresse 2</b>	<b>Code postal</b> 34000
<b>Commune</b> Montpellier	<b>Pays</b> France	

## Contact de l'entreprise

<b>Titre</b> Monsieur	<b>Prénom</b> Nicolas	<b>Nom</b> Kiefer
<b>Mail</b> nicolas.kiefer@evarisk.com	<b>Mail optionnel</b>	<b>Téléphone</b> 0660824641

## 2 Contexte de l'évènement

### Moment de l'évènement

Date de l'évènement	Heure locale
04/04/2024	18h30

### Lieu de l'évènement

Commune	Département	Région
Ici		
Pays		
France		

### Coordonnées géographiques

Latitude	Longitude

### Contexte

Nature de l'opération	Conditions météorologiques au moment de l'évènement	Température
Triage	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pluie</li></ul>	34 °C
Condition de surface de l'opération	Condition d'éclairage ou visibilité au moment de l'évènement	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Surface sèche</li><li>• Neige</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Route éclairée</li></ul>	

### 3 Infrastructure

<b>Description</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Route Nationale</li></ul>	<b>Numéro d'Autoroute, Route nationale ou Route départementale</b>  A7	<b>Type d'environnement</b>  Zone rurale
<b>Infrastructure spécifique</b>  Sortie du tunnel		

### 4 Véhicules

<b>Nombre total de véhicule(s) impliqué(s) dans l'évènement</b>  2	<b>Nombre de véhicule(s) TMD</b>  1	<b>Nombre de véhicule(s) appartenant à une ou plusieurs entreprises déclarantes</b>  1
<b>Silhouettes des unités de transports impliquées dans l'évènement</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tracteur + semi-remorque</li></ul>	<b>Citerne impactée y compris ses équipements</b>  Oui	

### Véhicule A

#### Informations du Véhicule A

**Description des éléments  
composants l'unité de  
transport impliquée dans  
l'évènement**

Véhicule bâché

**Description de l'évènement**

- Chute dans l'eau
- Renversement sur la route

## **Marchandises du Véhicule A**

Numéro ONU	1824
Classe	8
Désignation officielle du transport	HYDROXYDE DE SODIUM EN SOLUTION
Classe "Déchets"	Oui
Groupe d'emballage	II
Etiquettes de danger	8
Dangereux pour l'environnement aquatique	Oui
Code de l'emballage selon 6.1.2.7 ADR, RID et ADN (si connu)	
Code citerne	
Quantité estimée de perte de produit (KG ou litres)	3000 LT
Moyen de rétention de la marchandise dangereuse	Citerne à déchets operant sous vide
Matériau du moyen de rétention de la marchandise dangereuse	Acier
Etat du moyen de rétention	Vide et non dégazé
Type de dommage	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rayé</li></ul>
Phénomènes dangereux	Phénomènes de BLEVE (explosion d'un liquide sous pression porté à ébullition)
Fuite	Fuite continue
Emplacement de la fuite	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bride</li></ul>

# 5 Causes de l'évènement

<b>Causes externes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Route glissante</li></ul>	<b>Défectuosité technique</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Panne du système électrique</li></ul>	<b>Défaut d'arrimage</b>
<b>Liées à la matière dangereuse transportée</b>	<b>Liées aux procédures</b>	<b>Causes humaines</b>

# 6 Conséquences de l'évènement

## Décès et blessés parmi les personnels des entreprises

<b>Nombre total de blessés</b> 2	<b>Nombre de blessés légers liés à la marchandise dangereuse</b> 2	<b>Nombre de blessés graves liés à la marchandise dangereuse</b> 3
<b>Nature des traumatismes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Traumatique</li><li>• Brulé thermique</li></ul>	<b>Nombre de jours d'hospitalisation ou d'arrêt de travail de +/- 3J</b> 21	<b>Nombre total de décès</b> 1
<b>Nombre de décès liés à la marchandise dangereuse</b> 1		


## Décès et blessés partie tiers ou public

<b>Nombre total de blessés</b> 0	<b>Nombre de blessés légers liés à la marchandise dangereuse</b> 0	<b>Nombre de blessés graves liés à la marchandise dangereuse</b>
<b>Nature des traumatismes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brulé thermique</li> </ul>	<b>Nombre de jours d'hospitalisation ou d'arrêt de travail de +/- 3J</b>	<b>Nombre total de décès</b>
<b>Nombre de décès liés à la marchandise dangereuse</b>		

Dommages matériels ou environnementaux

<b>Pollution</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• eau</li> </ul>	<b>Quantité estimée de perte du produit (Kg/L)</b>	<b>Montant estimé (en euros) des dégâts matériels et environnementaux</b>
---	--	---

Intervention des autorités ou services d'urgences

<b>Intervention des autorités ou services d'urgences</b> Oui	<b>Autorités intervenues</b> Police 	<b>Evacuation de personnes pendant au moins 3 heures en raison de la présence de marchandises dangereuses</b> Oui
<b>Durée de l'évacuation</b> 4 h	<b>Fermeture de voies destinées à la circulation publique pendant au moins 3 heures</b> Oui	<b>Durée de la fermeture</b> 4 h