

## Informations manquantes

- Département
- Région
- Les réponses pour les conditions de surface de l'infrastructure ne sont pas cohérentes
- Défaut d'arrimage
- Liées à la matière dangereuse transportée
- Liées aux procédures
- Causes humaines

# 1 Entreprise

## Identité de l'entreprise

<b>L'entreprise est intervenue en qualité de</b>	<b>N° siren</b>	<b>Dénomination</b>
Expéditeur	449 269 208	Evarisk
<b>Adresse 1</b>	<b>Adresse 2</b>	<b>Code postal</b>
49 bis avenue du pont juvénal		34000
<b>Commune</b>	<b>Pays</b>	
Montpellier	France	

## Contact de l'entreprise

<b>Titre</b>	<b>Prénom</b>	<b>Nom</b>
Monsieur	Nicolas	Kiefer
<b>Mail</b>	<b>Mail optionnel</b>	<b>Téléphone</b>
nicolas.kiefer@evarisk.com		0660824641

## 2 Contexte de l'évènement

### Moment de l'évènement

Date de l'évènement	Heure locale
04/04/2024	18h30

### Lieu de l'évènement

Commune	Département	Région
Ici		
Pays		
France		

### Coordonnées géographiques

Latitude	Longitude

### Contexte

Nature de l'opération	Conditions météorologiques au moment de l'évènement	Température
Triage	<ul style="list-style-type: none"><li>Pluie</li></ul>	34 °C
Condition de surface de l'opération	Condition d'éclairage ou visibilité au moment de l'évènement	
<ul style="list-style-type: none"><li>Surface sèche</li><li>Neige</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Route éclairée</li></ul>	

## 3 Infrastructure

Description	Numéro d'Autoroute, Route nationale ou Route départementale	Type d'environnement
• Route Nationale	Zone rurale	
<b>Infrastructure spécifique</b>		
Sortie du tunnel		

## 4 Véhicules

Nombre total de véhicule(s) impliqué(s) dans l'évènement	Nombre de véhicule(s) TMD	Nombre de véhicule(s) appartenant à une ou plusieurs entreprises déclarantes
2	1	1
Silhouettes des unités de transports impliquées dans l'évènement	Citerne impactée y compris ses équipements	
• Tracteur + semi-remorque	Oui	

## Véhicule A

### Informations du Véhicule A

<b>Description des éléments composants l'unité de transport impliquée dans l'évènement</b>	<b>Description de l'évènement</b>
Véhicule bâché	<ul style="list-style-type: none"><li>• Chute dans l'eau</li><li>• Renversement sur la route</li></ul>

## **Marchandises du Véhicule A**

<b>Numéro ONU</b>	1824
<b>Classe</b>	8
<b>Désignation officielle du transport</b>	HYDROXYDE DE SODIUM EN SOLUTION
<b>Classe "Déchets"</b>	Oui
<b>Groupe d'emballage</b>	II
<b>Etiquettes de danger</b>	8
<b>Dangereux pour l'environnement aquatique</b>	Oui
<b>Code de l'emballage selon 6.1.2.7 ADR, RID et ADN (si connu)</b>	
<b>Code citerne</b>	
<b>Quantité estimée de perte de produit (KG ou litres)</b>	3000 LT
<b>Moyen de rétention de la marchandise dangereuse</b>	Citerne à déchets operant sous vide
<b>Matériau du moyen de rétention de la marchandise dangereuse</b>	Acier
<b>Etat du moyen de rétention</b>	Vide et non dégazé
<b>Type de dommage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rayé</li> </ul>
<b>Phénomènes dangereux</b>	Phénomènes de BLEVE (explosion d'un liquide sous pression porté à ébullition)
<b>Fuite</b>	Fuite continue
<b>Emplacement de la fuite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bride</li> </ul>

## 5 Causes de l'évènement

<b>Causes externes</b>	<b>Défectuosité technique</b>	<b>Défaut d'arrimage</b>
• Route glissante	• Panne du système électrique	
<b>Liées à la matière dangereuse transportée</b>	<b>Liées aux procédures</b>	<b>Causes humaines</b>

## 6 Conséquences de l'évènement

### Décès et blessés parmi les personnels des entreprises

<b>Nombre total de blessés</b>	<b>Nombre de blessés légers liés à la marchandise dangereuse</b>	<b>Nombre de blessés graves liés à la marchandise dangereuse</b>
2	2	3
<b>Nature des traumatismes</b>	<b>Nombre de jours d'hospitalisation ou d'arrêt de travail de +/- 3J</b>	<b>Nombre total de décès</b>
• Traumatique • Brûlé thermique	21	1
<b>Nombre de décès liés à la marchandise dangereuse</b>		
1		

### Décès et blessés partie tiers ou public

<b>Nombre total de blessés</b>	<b>Nombre de blessés légers liés à la marchandise dangereuse</b>	<b>Nombre de blessés graves liés à la marchandise dangereuse</b>
0	0	
<b>Nature des traumatismes</b>	<b>Nombre de jours d'hospitalisation ou d'arrêt de travail de +/- 3J</b>	<b>Nombre total de décès</b>
• Brûlé thermique		
<b>Nombre de décès liés à la marchandise dangereuse</b>		

## Dommages matériels ou environnementaux

<b>Pollution</b>	<b>Quantité estimée de perte du produit (Kg/L)</b>	<b>Montant estimé (en euros) des dégâts matériels et environnementaux</b>
• eau		

## Intervention des autorités ou services d'urgences

<b>Intervention des autorités ou services d'urgences</b>	<b>Autorités intervenues</b>	<b>Evacuation de personnes pendant au moins 3 heures en raison de la présence de marchandises dangereuses</b>
Oui	Police 	Oui
<b>Durée de l'évacuation</b>	<b>Fermeture de voies destinées à la circulation publique pendant au moins 3 heures</b>	<b>Durée de la fermeture</b>
4 h	Oui	4 h